

Emesso da: PFSO	Approvato da:	Data: 25.02.2014	Revisione: 0	Pagina 1 di 2
<b>Port Facility Security Plan – Porto di Siracusa Banchina nr 5 - Porto di Siracusa Srl</b>				

## **10.5 MODULO INFORMATIVO SULLA SECURITY PER LE NAVI IN ARRIVO AL PORTO DI SIRACUSA (BANCHINA NR.5)**

Al Comando Nave/Sso,

Il porto di Siracusa comprende una vasta area di ancoraggio per le navi da crociera di grande stazza ed una banchina pubblica : Banchina Nr.5

La banchina nr.5 costituisce al momento l'unico impianto portuale e l'unica interfaccia ISPS Nave/Terra.

Alla **PORTO DI SIRACUSA SRL** è stata affidata la gestione della security e la messa in atto delle procedure previste dal codice ISPS nell'almbito delle aree del Porto di Siracusa, Banchina Nr.5

Lo scopo principale è quello di monitorare e prevenire qualsiasi azione illecita nei confronti delle navi presenti in Porto, dei loro equipaggi nonché nei confronti dell'impianto portuale, dei suoi addetti e degli operatori portuali. I nostri servizi includono (seppur non limitandosi a questi) un servizio permanente di videosorveglianza, di controllo degli accessi, di messa in opera di appropriate procedure di security.

Il principale obiettivo da raggiungere è :

-Un monitoraggio completo ed ininterrotto delle aree assegnate al fine escludere e prevenire ogni possibilità di accesso non autorizzato alle navi in Porto, agli impianti portuali ed a tutte le aree sensibili e soggette ad accesso limitato.

Il livello di security del Porto di Siracusa è' : 1

Qualora anche la nave operi allo stesso livello il PFSO non redigerà la DOS (a meno che la stessa non venga richiesta per motivi specifici dalla Nave)

Le complete procedure di security sono disponibili tramite l'Agente nave o tramite il sito web [www.portodisiracusasrl.com](http://www.portodisiracusasrl.com)

Per opportuna guida listiamo di seguito le principali procedure :

- 1 . La banchina nr.5 (Porto di Siracusa) è dotata di sistema di accesso automatico tramite lettore elettronico di badge.
2. A nessuno è consentito di portare con sé armi/munizioni o altro materiale pericoloso.
- 3 . Solo il personale autorizzato sarà ammesso al transito
- 4 . Tutto l'equipaggio ed i passeggeri devono essere in possesso di autorizzazione ufficiale, per poter imbarcare e/o sbarcare dalla nave (Formalità a cura della v/s Agenzia Marittima).
- 5 . L'equipaggio nave di nazionalità della CE per poter recarsi a terra, deve essere in possesso di valido badge di transito, rilasciato dalla Scrivente Società e consegnato a bordo tramite la Vostra Agenzia .

Emesso da: PFSO	Approvato da:	Data: <b>25.02.2014</b>	Revisione: 0	Pagina 2 di 2
<b>Port Facility Security Plan – Porto di Siracusa Banchina nr 5 - Porto di Siracusa Srl</b>				

6. I membri di equipaggio appartenenti ad uno dei Paesi per i quali è richiesto il visto devono essere in possesso di uno speciale “Shore-Pass” (che verrà fornito dall’Agenzia marittima)

7 . Tutto l’equipaggio in transito deve essere in possesso di valido documento d’identità (Passaporto)

8. A tutti i passeggeri che si recano a terra verrà fornito un badge elettronico per il transito al gate.

Ulteriori informazioni sulla sicurezza possono essere ottenute tramite il proprio agente marittimo e / o attraverso la nostra organizzazione.

Porto di Siracusa e il suo personale di sicurezza sono raggiungibili attraverso i sotto indicati riferimenti:

Mob 24 H : ( +39 ) 34768457 (PFSO: Mario Bordonaro) / Fax : ( +39 ) 0931-1640013 E -Mail : portodisiracusa@legalmail.it

Per presa Visione e Accettazione

---

Il Comandante